

= 2 =

und Mailand - Basel über den Gotthard. Wenn Sie auch einen Apparat konstruieren, mit welchem solche Flüge möglich wären und Sie mich in jeder Beziehung unterstützen würden, wäre ich event. entschlossen einen neuen projektierten Gebirgsflug, statt mit einem franz. Apparat, der mir von einer franz. Firma für diesen Zweck zur Verfügung gestellt würde, mit einem deutschen Apparat zu unternehmen - Voraussetzung allerdings, dass ich mich von der Möglichkeit der Ausführung durch Uebung auf dem betr. Apparat selbst überzeuge.

Ist eine Höhe von 5000 m ü/M. mit Ihrem jetzigen Modell erreichbar ?.

Ihre gefl. Rückäusserungen gewärtigend, zeichne

Hochachtungsvoll !

Oskar Bider, Aviateur

9 Alpenstrasse
B E R N .