

Fabrikation und mit unserem Apparat genau vertraut machen und zwar dergestalt, dass er nacheinander in sämtlichen Abteilungen unserer Fabrik beschäftigt wird, sodass er unseren Apparat, soweit dies in der zur Verfügung stehenden Zeit möglich ist, genau kennen lernt. Wir zweifeln nicht, dass Sie unseren Vorschlag für richtig halten werden, und bitten Sie, aus demselben unsere Bemühung zu ersehen, Ihnen auch auf diese Weise jede Unterstützung gewährleisten zu wollen, die wir im Interesse der Sache für erforderlich halten.

Den vorgeschlagenen Zusatz zu Artikel 7 des Vertrages nehmen wir selbstverständlich an, da wir diesen Artikel garnicht anders aufgefasst haben wollten.

Was schliesslich den Zusatz unter der Position 3 Ihres werten Briefes anbelangt, so möchten wir Sie bitten, diesen fallen zu lassen und mit der Fassung unseres Artikels 4 einverstanden zu sein. Wir bitten, hierbei zu berücksichtigen, dass wir doch durch die Ausbildung, die Sie auf unserem Flugzeug erhalten, bereits das Risiko des evt. entstehenden Bruchschadens auf uns nehmen. Wenn es auch für uns ausser Zweifel liegt, dass Sie, nachdem Sie unseren Apparat kennen gelernt haben, diesen für die geplanten Flüge ohne Bedenken nach Bern nehmen werden, so möchten wir doch die Entscheidung hierüber jetzt gefällt wissen, da dies ja schliesslich die Voraussetzung für alle Zugeständnisse, die wir Ihnen machen, ist. Wir glauben, dass auch Sie es schon mit Rücksicht auf das vorerwähnte Bruchrisiko nicht als unbillig erachten werden, wenn wir Sie bitten, in diesem Punkt unseren Wünschen zu entsprechen. Unser Apparat wird Ihnen als einem Fachmanne immerhin so weit bekannt sein, dass Sie genau wissen, kein Risiko einzugehen,