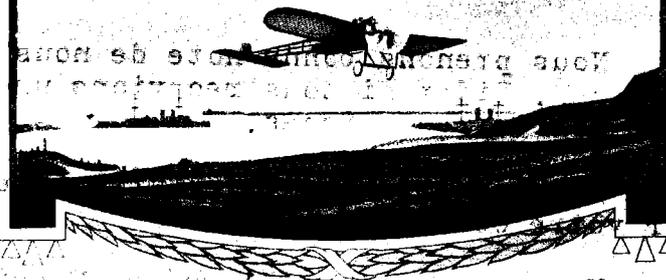


BLÉRIOT AÉRONAUTIQUE

L. BLÉRIOT Ingénieur (E.C.P.) Constructeur.

USINE & BUREAUX
39, Route de la Révolte
LEVALLOIS-PERRET
près PARIS (Seine)
TÉLÉPHONE: 587-14
589-05
Adresse Télégraphique
BLÉRIOT-LEVALLOIS
CODES: A. Z. Français & Lieber's



AÉRODROMES
ET ÉCOLES
ÉTAMPES (SetO)
PAU (B.P.)
HENDON, près Londres (Angleterre)
LONDON BRANCH
BELFAST CHAMBERS
156, Regent Street (W)

FOURNISSEUR DU MINISTÈRE DE LA GUERRE

Levallois Perret, le 6 Octobre 1913

Monsieur P. CARDINAUX,

9, Alpenstrasse,

B E R N E

(Suisse)

BA/DL.

Monsieur,

Nous nous empressons de vous accuser bonne réception de votre lettre en date d'hier et dont nous prenons bonne note.

En ce qui concerne les nouveaux moteurs Gnôme, nous vous informons que ceux-ci sont de deux sortes:

Le 100 H.P. à 9 cylindres, avec soupapes, que nous allons expérimenter nous-mêmes, prochainement, mais qui est d'un diamètre trop grand pour être monté sur l'appareil de M. Bider, et

Le nouveau moteur Gnôme, dit "Monosoupape", qui, ~~comme nous~~ donne environ 75 H.P. mais qui n'est encore qu'au banc d'essai chez Gnôme et qu'aucun constructeur n'a pu encore expérimenter. Le bruit court même que ce moteur ne sortirait pas de l'usine avant le printemps prochain.

Dans ces conditions, nous ne croyons pas que M. Bider doive compter sur un autre moteur que le sien, qui a fait ses preuves et que, seul, nous pouvons actuellement recommander en connaissance de cause.