

Oskar Bider  
Alpenstrasse 9  
B E R N .

Stettlen , den 6. Oktober 1913

Herrn Oberst-Korpskommandant A u d é o u d

C E N F .

Sehr geehrter Herr !

Für Ihre freundliche Teilnahme anlässlich meines Unfalles, spreche ich Ihnen noch meinen besten Dank aus. Ich habe das Vergnügen Ihnen mitteilen zu können, dass ich wieder vollständig hergestellt bin und gegenwärtig den Wiederholungskurs mit der Guidenschwadron 3 bestehe.

Von meinem Apparat ist ausser dem Motor, der ebenfalls beschädigt ist, fast nichts mehr zu gebrauchen, sodass ich gedenke einen neuen Apparat Blériot ( Militärtyp neuesten Modells ) anzuschaffen, sobald ich weiss, welche Abschätzungssumme mir für den zerstörten Apparat ausbezahlt wird. Ich habe mir erlaubt, das Militärdepartement anzufragen, für wann ich die Auszahlung der Summe erwarten darf, damit ich den neuen Apparat sobald als möglich bestellen kann, denn die Fabrik Blériot ist so stark beschäftigt, dass die Ausführung des Auftrages voraussichtlich geraume Zeit beanspruchen wird.

Ich gestatte mir nun Ihnen die Angelegenheit betreffend meinen Mechaniker S a n i e z zu unterbreiten. Saniez hat sowohl am Motorenbau in der Fabrik Gnome gearbeitet als am Bau der Flugapparate Blériot, und ist technisch durchgebildet. An der Fliegerschule Blériot in Pau war er Chefmechaniker als ich ihn im Februar dieses Jahres engagierte. Er