

O. Bider

Berne, le 26 novembre 1913

A Blériot Aéronautique,

LEVALLOIS-PERRIN

Monsieur le Directeur,

Rentré de Berlin hier soir et cela par 'chemin de fer' tout d'abord parceque le temps ne permettait pas de rentrer par la voie des airs et ensuite à cause du peu de confiance que m'a inspiré la Rumpler -taube pour un pareil vol. Je me hâte de répondre à vos hon. lettres du 16 écoulé et 19 et. A certaines questions se relatant à mon appareil, mon cousin Mr. Cardianux vous a déjà répondu.

En ce qui concerne vos demandes au sujet de la réponse à donner à la Commission, je pense, que dans l'entretiens vous avez déjà fait parvenir votre réponse. J'aurai le plaisir de visiter vos Usines avec la Commission probablement dans le courant du mois de Décembre. Vous aurez alors une bonne occasion de faire ressortir les avantages réelles de vos appareils et vous pouvez être certain que je vous appuyerai.

J'ai pris note, que dans le prix offert pour le nouvel appareil est compris le montage du moteur et je vous en remercie. Le moteur ayant été endommagé lors de mon accident, il a dû être envoyé à la fabrique Gnome où il se trouve maintenant. Je ne sais si on a commencé avec les réparations et comme j'aimerais être aussi vite que possible en possession de mon nouvel appareil, je vous serais reconnaissant de bien vouloir vous informer chez Gnome et de leur recommander instamment d'accélérer le travail. C'est le 80 HP que vous m'avez livré au printemps passé. J'ai l'intention