

- 2 -

La présente vous explique le contenu de la réponse télégraphique de ce jour.

de changer ce moteur contre un neuf. Pourriez-vous me prêter votre concours en reprenant le moteur, que Gnome mettra en parfait état à mes frais et me donner en échange un moteur ~~absolument neuf~~ (le dernier était déjà joliment usé quand vous me l'avez livré). Si vous pouviez me rendre ce service, mon appareil pourrait alors être prêt dans quelques jours. J'ai l'intention de le piloter de Paris à Berne dans le courant du mois de Décembre et si, possible avant Audemars, qui, comme je l'ai appris à l'intention de faire ce trajet prochainement avec son Morane.

Répondant à votre lettre du 19 ct, je vous informe, que j'ai eu aujourd'hui une entrevue avec le Colonel Audéoud. La commission n'a répondu à aucun des constructeurs. Elle visitera, et comme je vous l'ai dit plus haut, je serai de la partie, les diverses fabriques en France et en Allemagne. Dans la commission il n'y a aucun parti pris et elle prendra ses décisions d'une manière absolument objective et sans s'occuper des intérêts des divers représentants.

Je me suis occupé de l'agrandissement de la photographie du passage de la Jungfrau. Il est exposé ici chez un marchand d'appareils photographiques et mesure environ 28 x 40 c/m. Il est édité par la maison Goertz à laquelle le Directeur du Chemin de fer de la Jungfrau doit avoir cédé le cliché. Je recevrai un agrandissement dans quelques jours. S'il devait être plus grand vous pourriez vous adresser directement à la maison Goertz.

En vous priant de bien vouloir prendre en considération ma demande au sujet du moteur et de me répondre au plus vite possible, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, mes bien sincères salutations