

Berne, le 3 Décembre 1913.

A Monsieur le Directeur de Blériot Aéronautique

39 Rue de la Révolte

Levallois-Perret.

près Paris.

Monsieur le Directeur,

Mon cousin, Monsieur B i d e r, ayant dû s'absenter avec la commission militaire pour environ 8 jours, qui s'est rendue tout d'abord en Allemagne pour l'étude des différents systèmes d'aéroplanes, m'a chargé de répondre à votre hon. lettre du 25 écoulé.

Mons. Bider vous est bien reconnaissant, que vous vous bien faire des démarches auprès de la Maison G n o m e pour qu'elle livre de toute urgence le moteur.

En ce qui concerne l'état du moteur 80 HP, que vous avez livré en printemps passé, je vous informe que Mons. S a n i e z, le mécanicien de Mons. Bider, a constaté au premier démontage, après 10 heures de vol, lorsqu'il a préparé le moteur pour la traversée de la Jungfrau, que ce moteur portait les traces d'un assez long travail. Il a constaté: jeu dans les coussinets des pieds et têtes de bielles; rayures dans les cylindres et les guides de clapet d'échappement ovalisés.

Je le juge utile, que vous donniez connaissance de ces reproches à la Société Gnome.

Samedi passé je vous ai envoyé par colis postal l'agrandissement de la photographie du passage de la Jungfrau et j'espère