

voir du premier coup tout ce qu'il a découvert ou voudrait pouvoir découvrir dans un secteur de terrain, il devra aussi s'assurer si un espace donné est libre d'ennemi et ne s'en rendra peut-être pas compte du premier coup. Il faut donc qu'il puisse revenir sur ses pas qu'il recoupe en certains endroits sa route qu'il circule au-dessus de parties avoisinantes de cette route. - Il doit donc s'entendre avec le pilote sur certains signes pour changer la direction de route : par exemple un touche sur l'épaule droite, virer à droite, deux touches virer à gauche, trois touches reprendre la direction primitive. - Ou plus simplement frapper sur l'épaule, tendre le bras vers la direction où l'on veut aller, si l'on veut faire demi tour porter la main en arrière, si l'on veut faire un cercle décrire ce cercle et il est entendu que l'on reprend la direction primitive ensuite.

Noter brièvement mais soigneusement tout ce qu'on voit, ce n'est qu'à terre que le rapport peut être établi.

RAPPORT de RECONNAISSANCE

1. Mission reçue
2. Exécution : Départ de ... à 6 h. matin. -

Route suivie. -

Rentrée à 7 h.30 matin.

Altitude moyenne : 800 m.

3. Entre 6 h.25 et 7 h. aucune troupe ennemie dans la zone . . .

 A 7 h. colonne infanterie sur la route de
 marchant vers tête à queue à . . .
 . . . évaluée à